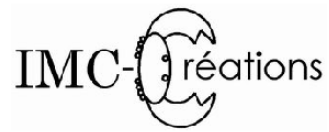
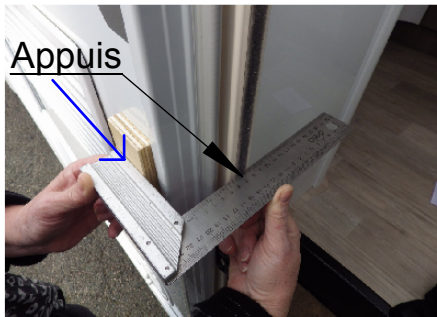


# Montage Verrou Cellule/Chauffeur

**Avant Tout** - Déterminez, vu de l'extérieur, la bonne hauteur pour installer votre Verrou



Retrouvez ce Montage en Vidéo sur Notre Site [www.verrous-ime.fr](http://www.verrous-ime.fr)



1 - Positionnez l'équerre Bien en Appuis



2 - Mesure de la Cote Maxi - Ici 87



3 - Mesure de la Cote Mini - Ici 62

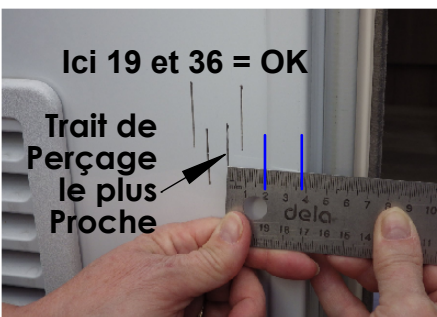


4 - Report des Cotes de 87 & 62



Tracez 2 traits en retrait de 8 mm

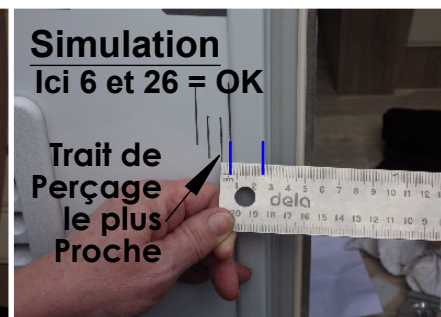
5 - et Déterminez la zone de perçage



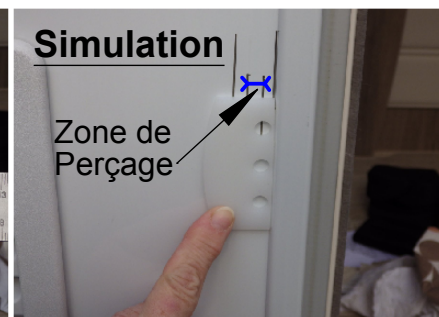
6 - Mesure des Cotes Mini de 5 et 22 mm



7 - Ici Fixation Directement sur le Panneau



6 Bis - Mesure des Cotes Mini de 5 et 22 mm



Dans ce Cas il Faut Recouper la Calle Blanche



Ici - Montage par dessus le Cadre de la Porte



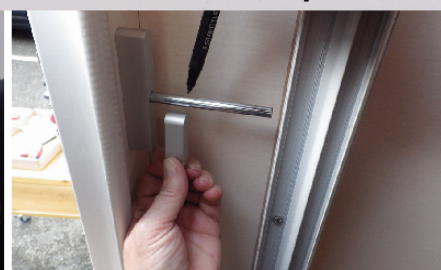
11 - Traçez et Percez 3 Trous Ø 9 Bien Perpendiculaire Et Parallèle

**Effectuez Toujours un Montage à Blanc sans Graisse pour Valider !**



12 - Enfilez les Vis puis la Calle Blanche (si Utilisée)

13 - Bloquez les 2 Vis FHC M8 **ATTENTION** le Pignon doit Naviguer et Tourner Librement !



14 - Pignon en Appuis sur le Ressort Tracez & coupez la tige du Pignon

15 - Montez le Barillet & la Bague avec les 2 Vis FHC-M5



16 - Pignon en Appuis Enfilez le Coulisseau qui va trouver Automatiquement sa Place



17 - Montez & Bloquez la Manette (Fermé en Bas) puis Enfilez la Tole Inox & monter les 2 Vis FHC-M4

18 - Fonctionnement: Tirez puis Tournez la Manette qui Clampe Automatiquement en Fin de Course

*En Cas de Fonctionnement difficile du Coulisseau : Huiler les Glissières avec de l'Huile Fine Genre "3en1"- Jamais de Graisse*